

Государственное унитарное предприятие
Владимирской области
Головной проектный институт
ВЛАДИМИРГРАЖДАНПРОЕКТ



**Капитальный ремонт
многоквартирного жилого дома,
расположенного по адресу:
Владимирская область, ЗАТО г.Радужный, 3 квартал, д.27**

РЕМОНТ КРЫШИ

**Сметная документация по программе капремонта многоквартирных
жилых домов на территории Владимирской области на 2015 год.**

Пояснительная записка

К сметной документации по объектам:

Капитальный ремонт многоквартирных жилых домов во Владимирской области

Сметная документация по составлена по сметно-нормативной базе ТЕР ТСНБ-2001 с дополнением № 2 (в редакции 2009 года), внесенной в федеральный реестр сметных нормативов за № 163 от 07.11.2013 г. и № 203 от 14.03.2014 г.

В сметной документации приняты объемы и виды работ по Ведомости объемов работ, согласованной Заказчиком

Метод расчета сметной документации – ресурсный.

Назначение сметной документации – для проведения торгов, взаиморасчета между заказчиком и генподрядчиком:

В сметной документации включены следующие виды затрат:

1. Нормативы накладных расходов приняты по видам строительных и монтажных работ в соответствии с “Методическими указаниями по определению величины накладных расходов в строительстве” МДС 81-33.2004 (с учетом письма Госстроя России от 27.11.2012 г № 2536-ИП/12/ГС)
2. Нормативы сметной прибыли приняты от фонда оплаты труда рабочих-строителей и механизаторов по видам строительных и монтажных работ в соответствии с «Методическими указаниями по определению величины сметной прибыли в строительстве» МДС 81-25.2001 (с учетом письма Федерального агентства по строительству и ЖКХ от 18.11.2004 № АП-5536/06 и письма Госстроя России от 27.11.2012 г № 2536-ИП/12/ГС).
3. Сметная документация определена для выполнения подрядных работ, работающих по общей системе налогообложения с НДС. При выполнении подрядных работ подрядной организацией, работающей по упрощенной системе налогообложения, сметная документация подлежит пересчету по действующему порядку формирования сметной стоимости, определенному письмами Минстроя России, МДС 81-35.2004 п. 4.100 второй абзац.

Порядок формирования сметной стоимости определяет «Методика по определению стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» МДС 81-35.2004

Исходные данные по расчету:

4. Источник финансирования –бюджетные средства, средства собственников жилья.
5. Оплата труда рабочих-строителей и машинистов на 1 кв. 2015г. принята в размере, утвержденном в установленном порядке для объектов капитального ремонта многоквартирных жилых домов на территории Владимирской области, в соответствии «Отраслевого тарифного Соглашения в жилищно-коммунальном хозяйстве Российской Федерации на 2014 –2016 годы», зарегистрированному в Роструде 1 октября 2013 г., регистрационный номер 230/14-16 и с учетом индекса изменения потребительских цен за 2014 год.
6. Стоимость основных строительных материалов в текущем уровне определена по сборнику «Стройинфо» № 1(63) с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов и с учетом расстояний поставки материалов от заводов-поставщиков до объекта капитального ремонта.

УТВЕРЖДАЮ

Объект: на Капитальный ремонт крыши многоквартирного жилого дома по адресу: Владимирская область, ЗАТО г.Радужный 3 квартал дом 27

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| № пп | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество |
|---------|----------------------------------|---|--|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | | Разборка покрытий кровель из рулонных материалов | 100 м2 покрытия | 9.994 |
| 2. | | Разборка выравнивающих стяжек цементно-песчаных толщиной 15 мм | 100 м2 стяжки | 9.994 |
| 3. | | Устройство выравнивающих стяжек цементно-песчаных толщиной 15 мм | 100 м2 стяжки | 9.994 |
| 4. | | Устройство выравнивающих стяжек на каждый 1 мм изменения толщины добавлять до толщ.30мм к расценке 12-01-017-01 | 100 м2 стяжки | 149.91 |
| 5. | | Огрунтовка оснований из бетона или раствора под водоизоляционный кровельный ковер битумной грунтовкой с ее приготовлением | 100 м2 кровли | 9.994 |
| 6. | | Устройство кровель плоских из наплавляемых материалов в два слоя | 100 м2 кровли | 9.994 |
| 7. | | Устройство мелких покрытий (парапеты 0,7м) из листовой оцинкованной стали | 100 м2 покрытия | 1.43 |
| 8. | | Устройство примыканий кровель из наплавляемых материалов к стенам и парапетам высотой до 600 мм без фартуков | 100 м примыканий | 0.9 |
| 9. | | Устройство мелких покрытий (свесы 0,1м) из листовой оцинкованной стали | 100 м2 покрытия | 0.054 |
| 10. | | Устройство пароизоляции обмазочной в один слой | 100 м2 изолируемо й поверхности | 0.08 |
| 11. | | Разборка бетонных столбиков для крепления ограждения | 1 м3 | 3.672 |
| 12. | | Устройство столбов бетонных для крепления ограждения | 100 м3 | 0.07344 |
| 13. | | Гидроизоляция обмазочная битумная (столбиков) в 2 слоя по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону | 100 м2 | 1.224 |
| 14. | | Разборка ограждения кровель | 100 м ограждения | 2.04 |
| 15. | | Ограждение кровель перилами | 100 м ограждения | 2.04 |
| 16. | | Стоимость ограждения высотой 1,2м | м | 204 |
| 17. | | Смена воронок водосточных труб с земли, лестниц или подмостей | 100 шт. | 0.03 |
| 18. | | Демонтаж дверных коробок в каменных стенах с отбивкой штукатурки в откосах | 100 коробок | 0.03 |
| 19. | | Снятие дверных полотен | 100 м2 дверных полотен | 0.036 |
| 20. | | Установка блоков в наружных и внутренних дверных проемах в каменных стенах, площадь проема до 3 м2 | 100 м2 проемов | 0.036 |
| 21. | | Блоки дверные трудносгораемые с обшивкой полотна асбестовым картоном и защитой оцинкованной сталью полотен и коробок однопольные ДС 16-9ГТ, площадь 1,40 м2 | шт. | 3 |
| 22. | | Скобяные изделия для блоков входных однопольных | компл. | 3 |
| 23. | | Затаривание строительного мусора в мешки | 1 т | 33.95 |
| 24. | | Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой вручную | 1 т груза | 45.09572 |
| 25. | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 25 км | 1 т груза | 45.09572 |

_____ / _____ / _____

«_____» _____ 20____ г.

Объект: Капитальный ремонт крыши многоквартирного жилого дома по адресу: Владимирская область, ЗАТО г.Радужный 3 квартал дом 27

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА

Сметная стоимость: 1 405.105 тыс. руб.

Нормативная трудоемкость: 1.546 тыс.чел.ч

Сметная заработная плата: 164.047 тыс. руб.

| Составлена в базисных ценах на 2000 г. и текущих ценах на 1кв.2015 г. | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|---|-------------------|----------------------|---------------------|------------------------------------|----------|-----------------------------------|-----------|--------|--|
| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в базисных ценах | | Сметная стоимость в текущих ценах | | Индекс | |
| | | | | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая | на единицу измерения | общая | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 1. | E46-04-008-01 | Разборка покрытий кровель из рулонных материалов | 100 м2 покрытия | | 9.994 | 153.59 | 1 534.97 | 1 492.70 | 14 918.02 | 9.719 | |
| 1. 1. | 31-1020 | Рабочий строитель среднего разряда 2 | чел.-ч | 14.38 | 143.71372 | 7.800 | 1 120.97 | 94.690 | 13 608.25 | 12.14 | |
| 1. 2. | X03-0403 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 6.22 | 62.16268 | 6.66 | 414.00 | 21.07 | 1 309.77 | 3.164 | |
| | | Накладные расходы | | | | 99% | 1 109.76 | 84% | 11 430.93 | | |
| | | | | | | =(110*0.9) | | =(110*0.9* (0.85)) | | | |
| | | | | | | 60% | 672.58 | 48% | 6 531.96 | | |
| | | Сметная прибыль | | | | =(70*0.85) | | =(70*0.85* (0.8)) | | | |
| | | Всего с НР и СП | | | | | 3 317.31 | | 32 880.91 | | |
| 2. | E12-01-017-01 | Разборка выравнивающих стяжек цементно-песчаных толщиной 15 мм | 100 м2 стяжки | | 9.994 | 368.15 | 3 679.26 | 3 255.12 | 32 531.71 | 8.842 | |
| | | Начисления: Н3= 0.8, Н4= 0.8, Н5= 0.8 | | | | | | | | | |
| 2. 1. | 31-1031 | Рабочий строитель среднего разряда 3,1 | чел.-ч | 21.776 | 217.62934 | 8.640 | 1 880.32 | 104.890 | 22 827.14 | 12.14 | |
| 2. 2. | 31000-0001 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 1.552 | 15.510688 | 11.266 | 174.74 | 136.768 | 2 121.36 | 12.14 | |
| 2. 3. | X02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства 8 т | маш.-ч (1) | 0.544 | 5.436736 | 86.40 | 469.73 | 828.09 | 4 502.11 | 9.584 | |
| | | | | | | 13.50 | 73.40 | 163.89 | 891.03 | 12.14 | |
| 2. 4. | X03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч (1) | 1.008 | 10.073952 | 89.99 | 906.55 | 379.36 | 3 821.65 | 4.216 | |
| | | | | | | 10.06 | 101.34 | 122.13 | 1 230.33 | 12.14 | |

| < 3000 * 2 * 10 > | | | | | | | | | | |
|--|---------------|--|---------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|--------------------|------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2. 5. | X10-1207 | Агрегаты электронасосные с регулированием подачи вручную для строительных растворов, подача до 2 м³/ч, напор 150 м | маш.-ч | 1.888 | 18.868672 | 22.40 | 422.66 | 73.18 | 1 380.81 | 3.267 |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | |
| | | | | 108% | 2 219.46 | 92% | | | 22 952.62 | |
| | | | | =(120*0.9) | | | | =(120*0.9* (0.85)) | | |
| | | | | 55% | 1 130.28 | 44% | | | 10 977.34 | |
| | | | | =(65*0.85) | | | | =(65*0.85* (0.8)) | | |
| | | | | Сметная прибыль | 7 029.01 | | | | 66 461.67 | |
| Всего с НР и СП | | | | | | | | | | |
| 3. | E12-01-017-01 | Устройство выравнивающих стяжек цементно-песчаных толщиной 15 мм | 100 м2 стяжки | 9.994 | 1 258.60 | 12 578.45 | 10 375.27 | 103 690.42 | 8.243 | |
| Начисления: N3= 1.25, N4= 1.25, N5= 1.15 | | | | | | | | | | |
| 3. 1. | 31-1031 | Рабочий строитель среднего разряда 3,1 | чел.-ч | 31.303 | 312.84218 | 8.640 | 2 702.96 | 104.890 | 32 814.02 | 12.14 |
| 3. 2. | 31000-0001 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 2.425 | 24.23545 | 11.266 | 273.03 | 136.768 | 3 314.62 | 12.14 |
| 3. 3. | X02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства 8 т | маш.-ч (1) | 0.85 | 8.4949 | 86.40 | 733.96 | 828.09 | 7 034.54 | 9.584 |
| 3. 4. | X03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч (1) | 1.575 | 15.74055 | 13.50 | 114.68 | 163.89 | 1 392.23 | 12.14 |
| 3. 5. | X10-1207 | Агрегаты электронасосные с регулированием подачи вручную для строительных растворов, подача до 2 м³/ч, напор 150 м | маш.-ч | 2.95 | 29.4823 | 89.99 | 1 416.49 | 379.36 | 5 971.34 | 4.216 |
| 3. 6. | C101-0856 | Рубероид кровельный с пылевидной посыпкой марки РКП-3506 | м2 | 4.4 | 43.9736 | 10.06 | 158.35 | 122.13 | 1 922.39 | 12.14 |
| 3. 7. | C402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный марки 100 | м3 | 1.53 | 15.29082 | 22.40 | 660.40 | 73.18 | 2 157.51 | 3.267 |
| 3. 8. | C411-0001 | Вода | м3 | 3.85 | 38.4769 | | | | | |
| | | | | 108% | | | | | | |
| | | | | =(120*0.9) | | | | =(120*0.9* (0.85)) | | |
| | | | | 55% | 1 636.79 | 44% | | | 15 896.60 | |
| | | | | =(65*0.85) | | | | =(65*0.85* (0.8)) | | |
| | | | | Сметная прибыль | 17 429.31 | | | | 152 825.37 | |
| Всего с НР и СП | | | | | | | | | | |
| 4. | E12-01-017-02 | Устройство выравнивающих стяжек на каждый 1 мм изменения толщины добавлять до толщ.30мм к расценке 12-01-017-01 | 100 м2 стяжки | 149.91 | 58.01 | 8 696.29 | 497.01 | 74 506.28 | 8.568 | |

Объем: 999.4*15
Начисления: N3= 1.25, N4= 1.25, N5= 1.15

| < 3000 * 2 * 10 > | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------|--|---------------|--------|-----------|------------|-----------|-----------------------|------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 4. 1. | 31-1031 | Рабочий строитель среднего разряда 3,1 | чел.-ч | 1.15 | 172.3965 | 8.640 | 1 489.51 | 104.890 | 18 082.67 | 12.14 |
| 4. 2. | 31000-0001 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0.0375 | 5.621625 | 11.207 | 63.00 | 136.050 | 764.82 | 12.14 |
| 4. 3. | X02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства 8 т | маш.-ч (1) | 0.0125 | 1.873875 | 86.40 | 161.90 | 828.09 | 1 551.74 | 9.584 |
| 4. 4. | X03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч (1) | 0.025 | 3.74775 | 13.50 | 25.30 | 163.89 | 307.11 | 12.14 |
| 4. 5. | C402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный марки 100 | м3 | 0.102 | 15.29082 | 89.99 | 337.26 | 379.36 | 1 421.75 | 4.216 |
| | | Накладные расходы | | | | 10.06 | 37.70 | 122.13 | 457.71 | 12.14 |
| | | | | | | 438.67 | 6 707.62 | 3 495.57 | 53 450.13 | 7.969 |
| | | | | | | 108% | 1 676.71 | 92% | 17 339.69 | |
| | | | | | | =(120*0.9) | | =(120*0.9* (0.85)) | | |
| | | | | | | 55% | 853.88 | 44% | 8 292.90 | |
| | | | | | | =(65*0.85) | | =(65*0.85* (0.8)) | | |
| | | Сметная прибыль | | | | | | | | |
| | | | | | | | 11 226.88 | | 100 138.87 | |
| 5. | E12-01-016-01 | Огрунтовка оснований из бетона или раствора под водоизоляционный кровельный ковер битумной грунтовкой с ее приготвлением | 100 м2 кровли | 9.994 | 266.18 | 2 660.22 | 1 908.45 | 19 073.02 | 7.17 | |
| | | Начисления: Н3= 1.25, Н4= 1.25, Н5= 1.15 | | | | | | | | |
| 5. 1. | 31-1032 | Рабочий строитель среднего разряда 3,2 | чел.-ч | 5.129 | 51.259226 | 8.740 | 448.01 | 106.100 | 5 438.60 | 12.14 |
| 5. 2. | X40-0001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч (1) | 0.05 | 0.4997 | 87.17 | 43.56 | 598.30 | 298.97 | 6.864 |
| 5. 3. | C101-0078 | Битумы нефтяные строительные кровельные марки БНК-45/190, БНК-45/180 | т | 0.025 | 0.24985 | 11.60 | 5.80 | | | |
| 5. 4. | C101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.058 | 0.579652 | 2 631.81 | 657.56 | 23 357.81 | 5 835.95 | 8.875 |
| | | Накладные расходы | | | | 108% | 483.85 | 92% | 5 003.51 | |
| | | | | | | =(120*0.9) | | =(120*0.9* (0.85)) | | |
| | | | | | | 55% | 246.41 | 44% | 2 392.98 | |
| | | | | | | =(65*0.85) | | =(65*0.85* (0.8)) | | |
| | | Сметная прибыль | | | | | | | | |
| | | | | | | | 3 390.48 | | 26 469.52 | |
| 6. | E12-01-002-09 | Устройство кровель плоских из наплавленных материалов в два слоя | 100 м2 кровли | 9.994 | 6 920.56 | 69 164.07 | 28 273.07 | 282 561.04 | 4.085 | |
| | | Начисления: Н3= 1.25, Н4= 1.25, Н5= 1.15 | | | | | | | | |
| 6. 1. | 31-1038 | Рабочий строитель среднего разряда 3,8 | чел.-ч | 16.514 | 165.04091 | 9.400 | 1 551.38 | 114.120 | 18 834.47 | 12.14 |
| 6. 2. | 31000-0001 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0.25 | 2.4985 | 13.500 | 33.73 | 163.890 | 409.48 | 12.14 |
| 6. 3. | X02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства 8 т | маш.-ч (1) | 0.1875 | 1.873875 | 86.40 | 161.90 | 828.09 | 1 551.74 | 9.584 |
| | | | | | | 13.50 | 25.30 | 163.89 | 307.11 | 12.14 |

| < 3000 * 2 * 10 > | | | | | | | | | | | ПК РИК (вер.1.3.131024) тел./факс (495) 347-33-01 | | | | Форма по МДС 81-35.2004 | | |
|--|---------------|--|-------------------------|----------|-----------|-----------------|----------------|-----------------------|------------------|----------------|---|--|--|--|-------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | | | | |
| 6. 4. | X02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т | маш.-ч (1) | 0.0625 | 0.624625 | 111.99 13.50 | 69.95 8.43 | 722.96 163.89 | 451.58 102.37 | 6.456 12.14 | | | | | | | |
| 6. 5. | X15-0401 | Горелки газопламенные | маш.-ч | 5.75 | 57.4655 | 3.50 | 201.13 | 6.19 | 355.71 | 1.769 | | | | | | | |
| 6. 6. | X40-0001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч (1) | 0.1125 | 1.124325 | 87.17 11.60 | 98.01 13.04 | 598.30 | 672.68 | 6.864 | | | | | | | |
| 6. 7. | C101-2278 | Пропан-бутан, смесь техническая | кг | 29.94 | 299.22036 | 8.38 | 2 507.47 | 29.05 | 8 692.35 | 3.467 | | | | | | | |
| 6. 8. | c101-3358 | Унифлекс ТКП | м2 | 114 | 1139.316 | 30.11 | 34 304.80 | 116.93 | 133 220.22 | 3.883 | | | | | | | |
| 6. 9. | c101-4249 | Унифлекс ТПП | м2 | 116 | 1159.304 | 26.11 | 30 269.43 | 102.46 | 118 782.29 | 3.924 | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | 108% | 1 711.92 | 92% | 17 704.43 | | | | | | | | |
| | | | | | | =(120*0.9) | | =(120*0.9* (0.85)) | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | 55% | 871.81 | 44% | 8 467.34 | | | | | | | | |
| | | | | | | =(65*0.85) | | =(65*0.85* (0.8)) | | | | | | | | | |
| Всего с НР и СП | | | | | | | 71 747.80 | | 308 732.81 | | | | | | | | |
| 7. | E12-01-010-01 | Устройство мелких покрытий (парапеты 0,7м) из листовой оцинкованной стали | 100 м2 покрытия | 1.43 | 7 405.84 | 10 590.36 | 51 502.11 | 73 648.01 | 6.954 | | | | | | | | |
| Начисления: Н3= 1.25, Н4= 1.25, Н5= 1.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. 1. | 31-1030 | Рабочий строитель среднего разряда 3 | чел.-ч | 129.6625 | 185.41737 | 8.530 | 1 581.61 | 103.550 | 19 199.97 | 12.14 | | | | | | | |
| | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | |
| 7. 2. | 31000-0001 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0.25 | 0.3575 | 13.500 | 4.83 | 163.890 | 58.59 | 12.14 | | | | | | | |
| 7. 3. | X02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства 8 т | маш.-ч (1) | 0.25 | 0.3575 | 86.40 13.50 | 30.89 4.83 | 828.09 163.89 | 296.04 58.59 | 9.584 12.14 | | | | | | | |
| 7. 4. | X40-0001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч (1) | 0.0875 | 0.125125 | 87.17 11.60 | 10.91 1.45 | 598.30 | 74.86 | 6.864 | | | | | | | |
| 7. 5. | C101-0195 | Гвозди толевые круглые 3,0х40 мм | т | 0.004 | 0.00572 | 6 180.64 | 35.35 | 50 508.57 | 288.91 | 8.172 | | | | | | | |
| 7. 6. | C101-0795 | Проволока канатная оцинкованная, диаметром 3 мм | т | 0.012 | 0.01716 | 7 071.80 | 121.35 | 43 055.75 | 738.84 | 6.088 | | | | | | | |
| 7. 7. | C101-1875 | Сталь листовая оцинкованная толщиной листа 0,7 мм | т | 0.782 | 1.11826 | 7 878.53 | 8 810.24 | 47 439.23 | 53 049.39 | 6.021 | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | 108% | 1 713.36 | 92% | 17 717.88 | | | | | | | | |
| | | | | | | =(120*0.9) | | =(120*0.9* (0.85)) | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | 55% | 872.54 | 44% | 8 473.77 | | | | | | | | |
| | | | | | | =(65*0.85) | | =(65*0.85* (0.8)) | | | | | | | | | |
| Всего с НР и СП | | | | | | | 13 176.26 | | 99 839.65 | | | | | | | | |
| 8. | E12-01-004-04 | Устройство примыканий кровель из наплавляемых материалов к стенам и парапетам высотой до 600 мм без фартуков | 100 м примыка ний | 0.9 | 8 577.72 | 7 719.95 | 37 617.55 | 33 855.80 | 4.385 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---------------|---|----------------|------------|----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Начисления: Н3= 1.25, Н4= 1.25, Н5= 1.15 | | | | | | | | | | |
| 8. 1. | 31-1036 | Рабочий строитель среднего разряда 3,6 | чел.-ч | 40.825 | 36.7425 | 9.180 | 337.30 | 111.450 | 4 094.95 | 12.141 |
| 8. 2. | 31000-0001 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0.8875 | 0.79875 | 13.500 | 10.78 | 163.890 | 130.91 | 12.14 |
| 8. 3. | Х02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства 8 т | маш.-ч (1) | 0.7625 | 0.68625 | 86.40 | 59.29 | 828.09 | 568.28 | 9.584 |
| 8. 4. | Х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т | маш.-ч (1) | 0.125 | 0.1125 | 13.50 | 9.26 | 163.89 | 112.47 | 12.14 |
| 8. 5. | Х15-0401 | Горелки газопламенные | маш.-ч (1) | 6.575 | 5.9175 | 13.50 | 1.52 | 722.96 | 81.33 | 6.456 |
| 8. 6. | Х40-0001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч (1) | 0.1875 | 0.16875 | 87.17 | 14.71 | 163.89 | 18.44 | 12.14 |
| 8. 7. | С101-2278 | Пропан-бутан, смесь техническая | кг | 32.49 | 29.241 | 8.38 | 245.04 | 29.05 | 849.45 | 3.467 |
| 8. 8. | С402-0004 | Раствор готовый кладочный цементный марки 100 | м3 | 0.51 | 0.459 | 438.67 | 201.35 | 3 495.57 | 1 604.47 | 7.969 |
| 8. 9. | с101-3358 | Унифлекс ТКП | м2 | 252 | 226.8 | 30.11 | 6 828.95 | 116.93 | 26 519.72 | 3.883 |
| Накладные расходы | | | | =(120*0.9) | | 108% | 375.93 | 92% | 3 887.79 | |
| Сметная прибыль | | | | =(65*0.85) | | 55% | 191.44 | 44% | 1 859.38 | |
| Всего с НР и СП | | | | 8 287.32 | | | | | 39 602.97 | |
| 9. | Е12-01-010-01 | Устройство мелких покрытий (свесы 0,1м) из листовой оцинкованной стали | 100 м2 покрыти | 0.054 | 7 405.84 | 399.92 | 51 502.11 | 2 781.11 | 6.954 | |
| Начисления: Н3= 1.25, Н4= 1.25, Н5= 1.15 | | | | | | | | | | |
| 9. 1. | 31-1030 | Рабочий строитель среднего разряда 3 | чел.-ч | 129.6625 | 7.001775 | 8.530 | 59.73 | 103.550 | 725.03 | 12.14 |
| 9. 2. | 31000-0001 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0.25 | 0.0135 | 13.500 | 0.18 | 163.890 | 2.21 | 12.14 |
| 9. 3. | Х02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства 8 т | маш.-ч (1) | 0.25 | 0.0135 | 86.40 | 1.17 | 828.09 | 11.18 | 9.584 |
| 9. 4. | Х40-0001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч (1) | 0.0875 | 0.004725 | 13.50 | 0.18 | 163.89 | 2.21 | 12.14 |
| 9. 5. | С101-0195 | Гвозди толевые круглые 3,0х40 мм | т | 0.004 | 0.000216 | 87.17 | 0.41 | 598.30 | 2.83 | 6.864 |
| 9. 6. | С101-0795 | Проволока канатная оцинкованная, диаметром 3 мм | т | 0.012 | 0.000648 | 11.60 | 0.05 | 50 508.57 | 10.91 | 8.172 |
| 9. 7. | С101-1875 | Сталь листовая оцинкованная толщиной листа 0,7 мм | т | 0.782 | 0.042228 | 6 180.64 | 1.34 | 43 055.75 | 27.90 | 6.088 |
| Накладные расходы | | | | 108% | | =(120*0.9) | | 92% | 669.06 | |
| Сметная прибыль | | | | 55% | | =(65*0.85) | | 44% | 319.99 | |

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| < 3000 * 2 * 10 > | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Всего с НР и СП | | | | | | | | | | |

ПК РИК (вер.1.3.131024) тел./факс (495) 347-33-01 Форма по МДС 81-35.2004

| Всего с НР и СП | | | | | | | | | |
|--|---------------|---|----------------------------------|---------|------------|----------|--------------------|--------|-------|
| 10. | E12-01-015-04 | Устройство пароизоляции обмазочной в один слой | 100 м2 изолируе мой поверхно сти | 0.08 | 1 604.81 | 128.38 | 8 831.16 | 706.49 | 5.503 |
| Начисления: Н3= 1.25, Н4= 1.25, Н5= 1.15 | | | | | | | | | |
| 10. 1. | 31-1032 | Рабочий строитель среднего разряда 3,2 | чел.-ч | 12.0865 | 0.96692 | 8.740 | 106.100 | 102.59 | 12.14 |
| 10. 2. | 31000-0001 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0.0875 | 0.007 | 13.500 | 163.890 | 1.15 | 12.14 |
| 10. 3. | X02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства 8 т | маш.-ч (1) | 0.05 | 0.004 | 86.40 | 828.09 | 3.31 | 9.584 |
| 10. 4. | X02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т | маш.-ч (1) | 0.0375 | 0.003 | 13.50 | 163.89 | 0.66 | 12.14 |
| 10. 5. | X12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1.075 | 0.086 | 30.00 | 157.05 | 13.51 | 5.235 |
| 10. 6. | X40-0001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч (1) | 0.025 | 0.002 | 87.17 | 598.30 | 1.20 | 6.864 |
| 10. 7. | C101-0078 | Битумы нефтяные строительные кровельные марки БНК-45/190, БНК-45/180 | т | 0.025 | 0.002 | 2 631.81 | 23 357.81 | 46.72 | 8.875 |
| 10. 8. | C101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.06 | 0.0048 | 2 606.90 | 12 937.93 | 62.10 | 4.963 |
| 10. 9. | C101-0594 | Мастика битумная кровельная горячая Накладные расходы | т | 0.247 | 0.01976 | 4 996.00 | 24 033.45 | 474.90 | 4.811 |
| | | | | | =(120*0.9) | 108% | 92% | 95.44 | |
| | | | | | | | =(120*0.9* (0.85)) | | |
| | | | | | 55% | | 44% | 45.65 | |
| | | | | | =(65*0.85) | | =(65*0.85* (0.8)) | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| </ | | | | | | | | | |

| Всего с НР и СИ | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|--|---------------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 11. | E46-04-001-02 | Разборка бетонных столбиков для крепления ограждения | 1 м3 | 3.672 | 377.69 | 1 386.86 | 2 453.69 | 9 009.94 | 6.497 |
| Объем: 136*0.3*0.3*0.3 | | | | | | | | | |
| 11. 1. | 31-1033 | Рабочий строитель среднего разряда 3,3 | чел.-ч | 9.59 | 35.21448 | 8.860 | 107.560 | 3 787.67 | 12.14 |
| 11. 2. | 31000-0001 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 2.84 | 10.42848 | 10.060 | 122.130 | 1 273.63 | 12.14 |
| 11. 3. | X05-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат), производительность 5 м3/мин | маш.-ч (1) | 2.84 | 10.42848 | 100.01 | 492.49 | 5 135.92 | 4.924 |
| | | | | | | 104.91 | 122.13 | 1 273.63 | 12.14 |
| 11. 4. | X33-0804 | Молотки при работе от передвижных компрессорных станций отбойные пневматические | маш.-ч | 5.68 | 20.85696 | 1.53 | 4.14 | 86.35 | 2.706 |
| | | Накладные расходы | | | | 99% | 84% | 4 251.49 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| < 3000 * 2 * 10 > | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

ПК РИК (вер.1.3.131024) тел./факс (495) 347-33-01

Форма по МДС 81-35.2004

Сметная прибыль

250.15 48% 2 429.42
 =(70*0.85*
 (0.8))

Всего с НР и СП 2 049.75 15 690.86

| 12. | Е06-01-001-13 | Устройство столбов бетонных для крепления ограждения | 100 м3 бетона, бутобето на и железоб етона в деле | 0.07344 | 69 648.81 | 5 115.01 | 503 545.69 | 36 980.40 | 7.23 |
|--|---------------|---|---|---------|-----------------|----------|------------|-----------|-------|
| Объем: 136*0.3*0.3*0.3*2 | | | | | | | | | |
| Начисления: Н3= 1.25, Н4= 1.25, Н5= 1.15 | | | | | | | | | |
| 12. 1. | 31-1030 | Рабочий строитель среднего разряда 3 | чел.-ч | 687.999 | 50.526646 56 | 8.530 | 430.99 | 103.550 | 12.14 |
| 12. 2. | 31000-0001 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 23.275 | 1.709316 | 13.450 | 22.99 | 163.284 | 12.14 |
| 12. 3. | Х02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства 8 т | маш.-ч (1) | 22.0125 | 1.616598 | 86.40 | 139.67 | 828.09 | 9.584 |
| 12. 4. | Х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т | маш.-ч (1) | 0.925 | 0.067932 | 13.50 | 21.82 | 163.89 | 12.14 |
| 12. 5. | Х03-0101 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч (1) | 0.3375 | 0.024786 | 111.99 | 7.61 | 722.96 | 6.456 |
| 12. 6. | Х11-1100 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 36.45 | 2.676888 | 13.50 | 0.92 | 163.89 | 12.14 |
| 12. 7. | Х33-1532 | Пила цепная электрическая | маш.-ч | 1.075 | 0.078948 | 89.99 | 2.23 | 379.36 | 4.216 |
| 12. 8. | Х40-0001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч (1) | 1.35 | 0.099144 | 10.06 | 0.25 | 122.13 | 12.14 |
| 12. 9. | С101-0797 | Проволока горячекатаная в мотках, диаметром 6,3-6,5 мм | т | 0.0762 | 0.0055961 28 | 4 434.49 | 24.82 | 21 800.53 | 4.916 |
| 12. 10. | С101-1668 | Рогожа | м2 | 75 | 5.508 | 10.08 | 55.52 | 21.66 | 2.149 |
| 12. 11. | С101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.03 | 0.0022032 | 5 160.53 | 11.37 | 50 419.27 | 9.77 |
| 12. 12. | С102-0061 | Доски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более, III сорта | м3 | 0.7 | 0.051408 | 1 166.12 | 59.95 | 4 664.95 | 4 |
| 12. 13. | С203-0511 | Щиты из досок толщиной 25 мм | м2 | 65.1 | 4.780944 | 61.30 | 293.07 | 322.94 | 5.268 |
| 12. 14. | С401-0023 | Бетон тяжелый, крупность заполнителя более 40 мм, класс В7,5 (М 100) | м3 | 102 | 7.49088 | 543.50 | 4 071.29 | 3 752.86 | 6.905 |
| 12. 15. | С405-0253 | Известь строительная негашеная комовая, сорт I | т | 0.082 | 0.0060220 8 | 734.50 | 4.42 | 3 277.79 | 4.463 |
| 12. 16. | С411-0001 | Вода | м3 | 0.424 | 0.0311385 6 | 2.41 | 0.08 | 12.08 | 5.012 |

Накладные расходы

431.28 80% 4 408.90
 =(105*0.9*
 (0.85))

| | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---|----------------------------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| < 3000 * 2 * 10 > | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | |
| Всего с НР и СП | | | | | | | | | | |
| 13. | E08-01-003-07 | Гидроизоляция обмазочная битумная (столбиков) в 2 слоя по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону | 100 м2 изолируе мой поверхно сти | | 1.224 | 878.99 | 1 075.89 | 5 646.19 | 6 910.94 | 6.423 |
| Объем: 0.3*0.3*5*136*2 | | | | | | | | | | |
| Начисления: Н3= 1.25, Н4= 1.25, Н5= 1.15 | | | | | | | | | | |
| 13. 1. | 31-1039 | Рабочий строитель среднего разряда 3,9 | чел.-ч | 24.38 | 29.84112 | 9.510 | 283.79 | 115.450 | 3 445.16 | 12.14 |
| 13. 2. | X12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 2.4375 | 2.9835 | 30.00 | 89.51 | 157.05 | 468.56 | 5.235 |
| 13. 3. | X40-0001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч (1) | 0.25 | 0.306 | 87.17 | 26.67 | 598.30 | 183.08 | 6.864 |
| 13. 4. | C101-1757 | Ветошь | кг | 0.1 | 0.1224 | 3.00 | 3.55 | | | |
| 13. 5. | c101-1744 | Мастика битумно-резиновая кровельная | т | 0.28 | 0.34272 | 1 971.15 | 675.55 | 8 206.57 | 2 812.56 | 4.163 |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | |
| Всего с НР и СП | | | | | | | | | | |
| 14. | E12-01-012-01 | Разборка ограждения кровель | 100 м огражде ния | | 2.04 | 91.58 | 186.83 | 875.39 | 1 785.79 | 9.558 |
| Начисления: Н3= 0.8, Н4= 0.8, Н5= 0.8 | | | | | | | | | | |
| 14. 1. | 31-1033 | Рабочий строитель среднего разряда 3,3 | чел.-ч | 5.336 | 10.88544 | 8.860 | 96.44 | 107.560 | 1 170.84 | 12.14 |
| 14. 2. | 31000-0001 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0.232 | 0.47328 | 13.500 | 6.39 | 163.890 | 77.57 | 12.14 |
| 14. 3. | X02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства 8 т | маш.-ч (1) | 0.144 | 0.29376 | 86.40 | 25.38 | 828.09 | 243.26 | 9.584 |
| 14. 4. | X02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т | маш.-ч (1) | 0.088 | 0.17952 | 13.50 | 3.97 | 163.89 | 48.14 | 12.14 |
| 14. 5. | X04-0502 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | маш.-ч (1) | 1.512 | 3.08448 | 13.50 | 2.42 | 163.89 | 129.79 | 6.456 |
| 14. 6. | X40-0001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч (1) | 0.112 | 0.22848 | 87.17 | 19.92 | 598.30 | 29.42 | 12.14 |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | |
| Всего с НР и СП | | | | | | | | | | |
| Форма по МДС 81-35.2004 | | | | | | | | | | |

< 3000 * 2 * 10 >

ПК РИК (вер.1.3.131024) тел./факс (495) 347-33-01

Форма по МДС 81-35:2004

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|------------|---|-------------|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | =(65*0.85) | | =(65*0.85*) | | |
| | | | | | | | | (0.8)) | | |

Всего с НР и СП

| 15. | Е12-01-012-01 | Ограждение кровель перилами | 100 м огражде ния | 2.04 | 158.32 | 322.97 | 1 362.25 | 2 778.99 | 8.604 |
|--|---------------|---|-------------------------|------------|------------|-----------------|-----------|------------|----------|
| Начисления: НЗ= 1.25, Н4= 1.25, Н5= 1.15 | | | | | | | | | |
| 15. 1. | 31-1033 | Рабочий строитель среднего разряда 3,3 | чел.-ч | 7.6705 | 15.64782 | 8.860 | 138.64 | 107.560 | 1 683.08 |
| 15. 2. | 31000-0001 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0.3625 | 0.7395 | 13.500 | 9.98 | 163.890 | 121.20 |
| 15. 3. | Х02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства 8 т | маш.-ч | 0.225 | 0.459 | 86.40 | 39.66 | 828.09 | 380.09 |
| 15. 4. | Х02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т | (1) | 0.1375 | 0.2805 | 13.50 | 6.20 | 163.89 | 75.23 |
| 15. 5. | Х04-0502 | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | маш.-ч | 2.3625 | 4.8195 | 111.99 | 31.41 | 722.96 | 202.79 |
| 15. 6. | Х40-0001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0.175 | 0.357 | 13.50 | 3.79 | 163.89 | 45.97 |
| 15. 7. | С101-1529 | Электроды диаметром 6 мм Э42 | (1) | 0.0005 | 0.00102 | 8.10 | 39.04 | 34.11 | 164.39 |
| 15. 8. | С101-1851 | Резина прессованная | кг | 0.52 | 1.0608 | 87.17 | 31.12 | 598.30 | 213.59 |
| Накладные расходы | | | | 108% | 160.51 | 4.14 | 9.79 | 62 497.47 | 63.75 |
| Сметная прибыль | | | | =(120*0.9) | 108% | 33.31 | 67.21 | 71.30 | 2.14 |
| | | | | =(120*0.9) | 92% | 160.51 | 92% | 1 659.94 | |
| | | | | 55% | 81.74 | =(120*0.9*) | =(0.85)) | 44% | 793.88 |
| | | | | =(65*0.85) | =(65*0.85) | =(65*0.85*) | =(0.8)) | | |
| Всего с НР и СП | | | | 565.22 | | | | | 5 232.81 |
| 16. | С101-прайс2. | Стоимость ограждения высотой 1,2м | м | 204 | 202.19 | 41 246.76 | 1 124.15 | 229 326.60 | 5.56 |
| 17. | Е58-10-6 | Смена воронок водосточных труб с земли, лестниц или подмостей | 100 шт. | 0.03 | 7 000.69 | 210.02 | 27 963.09 | 838.89 | 3.994 |
| 17. 1. | 31-1030 | Рабочий строитель среднего разряда 3 | чел.-ч | 53.1 | 8.530 | 13.59 | 103.550 | 164.96 | 12.14 |
| 17. 2. | Х40-0001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0.08 | 0.0024 | 87.17 | 0.21 | 598.30 | 1.44 |
| 17. 3. | С101-0797 | Проволока горячекатаная в мотках, диаметром 6,3-6,5 мм | (1) | 0.0004 | 0.000012 | 11.60 | 0.03 | 21 800.53 | 0.26 |
| 17. 4. | С301-1104 | Воронка водосточная из оцинкованной стали толщиной 0,55 диаметром 215 мм | шт. | 100 | 3 | 65.39 | 196.17 | 224.08 | 672.24 |
| Накладные расходы | | | | 83% | 11.28 | 71% | 117.12 | | 3.427 |
| Сметная прибыль | | | | 65% | 8.83 | =(83.0* (0.85)) | 52% | 85.78 | |
| Всего с НР и СП | | | | 230.13 | | =(65.0* (0.8)) | | 1 041.79 | |

| < 3000 * 2 * 10 > | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|---------------------------------------|---------|--------------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| ПК РИК (вер.1.3.131024) тел./факс (495) 347-33-01 Форма по МДС 81-35:2004 | | | | | | | | | | |
| 18. | E56-9-1 | Демонтаж дверных коробок в каменных стенах с отбивкой штукатурки в откосах | 100 коробок | | 0.03 | 1 807.42 | 54.22 | 19 399.64 | 581.99 | 10.734 |
| 18. 1. | 31-1023 | Рабочий строитель среднего разряда 2,3 | чел.-ч | 179.3 | 5.379 | 8.020 | 43.14 | 97.360 | 523.70 | 12.14 |
| 18. 2. | 31000-0001 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 3.97 | 0.1191 | 10.060 | 1.20 | 122.130 | 14.55 | 12.14 |
| 18. 3. | X05-0101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат), производительность 2,2 м3/мин | маш.-ч (1) | 3.97 | 0.1191 | 90.00 10.06 | 10.72 1.20 | 481.15 122.13 | 57.30 14.55 | 5.346 12.14 |
| 18. 4. | X33-0804 | Молотки при работе от передвижных компрессорных станций отбойные пневматические | маш.-ч | 7.93 | 0.2379 | 1.53 | 0.36 | 4.14 | 0.98 | 2.706 |
| 18. 5. | c509-9900 | Строительный мусор | T | 10.5 | 0.315 | | | | | |
| | | Накладные расходы | | | | 82% | 36.36 | 70% | 376.78 | |
| | | Сметная прибыль | | | | 62% | 27.49 | 50% | 269.13 | |
| | | Всего с НР и СП | | | | | 118.07 | | 1 227.89 | |
| 19. | E56-10-1 | Снятие дверных полотен | 100 м2 дверных полотен | | 0.036 | 288.06 | 10.37 | 3 497.03 | 125.89 | 12.14 |
| 19. 1. | 31-1022 | Рабочий строитель среднего разряда 2,2 | чел.-ч | 36.28 | 1.30608 | 7.940 | 10.37 | 96.390 | 125.89 | 12.14 |
| 19. 2. | c509-9900 | Строительный мусор | T | 1.18 | 0.04248 | | | | | |
| | | Накладные расходы | | | | 82% | 8.50 | 70% | 88.12 | |
| | | Сметная прибыль | | | | 62% | 6.43 | 50% | 62.95 | |
| | | Всего с НР и СП | | | | | 25.30 | | 276.96 | |
| 20. | E10-01-039-01 | Установка блоков в наружных и внутренних дверных проемах в каменных стенах, площадь проема до 3 м2 | 100 м2 проемов | | 0.036 | 5 405.43 | 194.60 | 36 197.55 | 1 303.11 | 6.696 |
| Начисления: Н3= 1.25, Н4= 1.25, Н5= 1.15 | | | | | | | | | | |
| 20. 1. | 31-1036 | Рабочий строитель среднего разряда 3,6 | чел.-ч | 119.922 | 4.317192 | 9.180 | 39.63 | 111.450 | 481.15 | 12.141 |
| 20. 2. | 31000-0001 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 14.1875 | 0.51075 | 13.500 | 6.90 | 163.890 | 83.71 | 12.14 |
| 20. 3. | X02-0129 | Краны башенные при работе на других видах строительства 8 т | маш.-ч (1) | 12.1125 | 0.43605 | 86.40 13.50 | 37.67 5.89 | 828.09 163.89 | 361.09 71.46 | 9.584 12.14 |
| 20. 4. | X02-1141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т | маш.-ч (1) | 2.075 | 0.0747 | 111.99 13.50 | 8.37 1.01 | 722.96 163.89 | 54.01 12.24 | 6.456 12.14 |
| 20. 5. | X12-1011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 2.2375 | 0.08055 | 30.00 | 2.42 | 157.05 | 12.65 | 5.235 |
| 20. 6. | X40-0001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч (1) | 2.4875 | 0.08955 | 87.17 11.60 | 7.81 1.04 | 598.30 50 508.57 | 53.58 3.82 | 6.864 8.172 |
| 20. 7. | C101-0195 | Гвозди толевые круглые 3,0х40 мм | T | 0.0021 | 0.0000756 | 6 180.64 | 0.47 | | | 10 |

| < 3000 * 2 * 10 > | | | | ПК РИК (вер.1.3.131024) тел./факс (495) 347-33-01 | | | | | | | Форма по МДС 81-35.2004 | | |
|-------------------|---------------|--|-----------|---|-----------|------------------------|----------|------------------------------|-----------|-------|-------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | |
| 20. 8. | C101-1591 | Смола каменноугольная для дорожного строительства | т | 0.0236 | 0.0008496 | 1 652.17 | 1.40 | 8 582.44 | 7.29 | 5.195 | | | |
| 20. 9. | C101-1742 | Толь с крупнозернистой посыпкой гидроизоляционный марки ТГ-350 | м2 | 89 | 3.204 | 6.97 | 22.33 | 17.20 | 55.11 | 2.468 | | | |
| 20. 10. | C101-1789 | Ерши металлические строительные | кг | 37.5 | 1.35 | 10.14 | 13.69 | 28.32 | 38.23 | 2.793 | | | |
| 20. 11. | C101-1805 | Гвозди строительные | т | 0.00413 | 0.0001486 | 5 160.53 | 0.77 | 50 419.27 | 7.50 | 9.77 | | | |
| 20. 12. | C101-8052 | Пена монтажная | л | 32.4 | 1.1664 | 46.83 | 54.62 | 172.53 | 201.24 | 3.684 | | | |
| 20. 13. | C102-0053 | Доски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм, III сорта | м3 | 0.08 | 0.00288 | 1 078.11 | 3.10 | 4 675.89 | 13.47 | 4.337 | | | |
| 20. 14. | C402-0087 | Раствор готовый отделочный тяжелый, известковый 1:2,0 | м3 | 0.105 | 0.00378 | 425.09 | 1.61 | 2 982.05 | 11.27 | 7.015 | | | |
| 20. 15. | C405-0219 | Гипсовые вяжущие, марка Г3 | т | 0.016 | 0.000576 | 1 228.19 | 0.71 | 4 711.51 | 2.71 | 3.836 | | | |
| | | Накладные расходы | | | | 106% =(118*0.9) | 49.32 | 90% =(118*0.9* (0.85)) | 508.37 | | | | |
| | | Сметная прибыль | | | | 54% =(63*0.85) | 25.13 | 43% =(63*0.85* (0.8)) | 242.89 | | | | |
| | | Всего с НР и СП | | | | 269.05 | | | 2 054.37 | | | | |
| 21. | C203-0232-1 | Блоки дверные трудногораемые с обшивкой полотна асбестовым картоном и защитой оцинкованной сталью полотен и коробок однопольные ДС 16-9ГТ, площадь 1,40 м2 | шт. | | 3 | 634.71 | 1 904.13 | 5 650.00 | 16 950.00 | 8.902 | | | |
| 22. | C101-0887 | Скобяные изделия для блоков входных однопольных | компл. | | 3 | 93.54 | 280.62 | 170.14 | 510.42 | 1.819 | | | |
| 23. | E69-15-1 | Затаривание строительного мусора в мешки | 1 т | | 33.95 | 23.81 | 808.20 | 184.91 | 6 277.65 | 7.767 | | | |
| 23. 1. | 31-1010 | Рабочий строитель среднего разряда 1 | чел.-ч | 1.03 | 34.9685 | 7.190 | 251.42 | 87.290 | 3 052.40 | 12.14 | | | |
| 23. 2. | C101-5983 | Мешки полипропиленовые (50 кг) | шт. | 20 | 679 | 0.82 | 556.78 | 4.75 | 3 225.25 | 5.793 | | | |
| | | Накладные расходы | | | | 78% =(78.0* (0.85)) | 196.11 | 66% =(78.0* (0.85)) | 2 014.58 | | | | |
| | | Сметная прибыль | | | | 50% =(50.0* (0.8)) | 125.71 | 40% =(50.0* (0.8)) | 1 220.96 | | | | |
| | | Всего с НР и СП | | | | 1 130.02 | | | 9 513.19 | | | | |
| 24. | T01-01-01-041 | Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой вручную | 1 т груза | | 45.09572 | 42.98 | 1 938.21 | 276.52 | 12 469.87 | 6.434 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------------------|-----------|--|----------|-------|--------|--------|----------|-------|
| Объем: | | | | | | | | | | |
| 0.357+(9.994*0.78)+(999.4*0.015*1.8) | | | | | | | | | | |
| +(3.672*1.8)+3.35 | | | | | | | | | | |
| 25. | T03-21-01-025 | Перевозка грузов I класса | 1 т груза | | 45.09572 | 17.32 | 781.06 | 124.84 | 5 629.75 | 7 208 |
| автомобилями-самосвалами | | | | | | | | | | |
| грузоподъемностью 10 т работающих | | | | | | | | | | |
| вне карьера на расстояние до 25 км | | | | | | | | | | |
| Объем: | | | | | | | | | | |
| 0.357+(9.994*0.78)+(999.4*0.015*1.8) | | | | | | | | | | |
| +(3.672*1.8)+3.35 | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---------------------------------------|------------|--------------|--------|
| ИТОГО ПО СМЕТЕ | 172 667.62 | 969 752.13 | 5 616 |
| НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ | 14 308.31 | 147 817.55 | 10 331 |
| СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ | 7 538.09 | 73 197.49 | 9 71 |
| ИТОГО С НАКЛАДНЫМИ И СМЕТНОЙ ПРИБЫЛЬЮ | 194 514.02 | 1 190 767.17 | 6 122 |
| НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ | | 18 | |
| ВСЕГО С УЧЕТОМ НАЛОГА | | 1 405 105.26 | |

Составлено: ГУП «Владимиргражданпроект»

Главный инженер

Начальник РЦЦС

Составил: Копылова Е.М.

Мирошников Н.Н.

Сидорова С.А.